

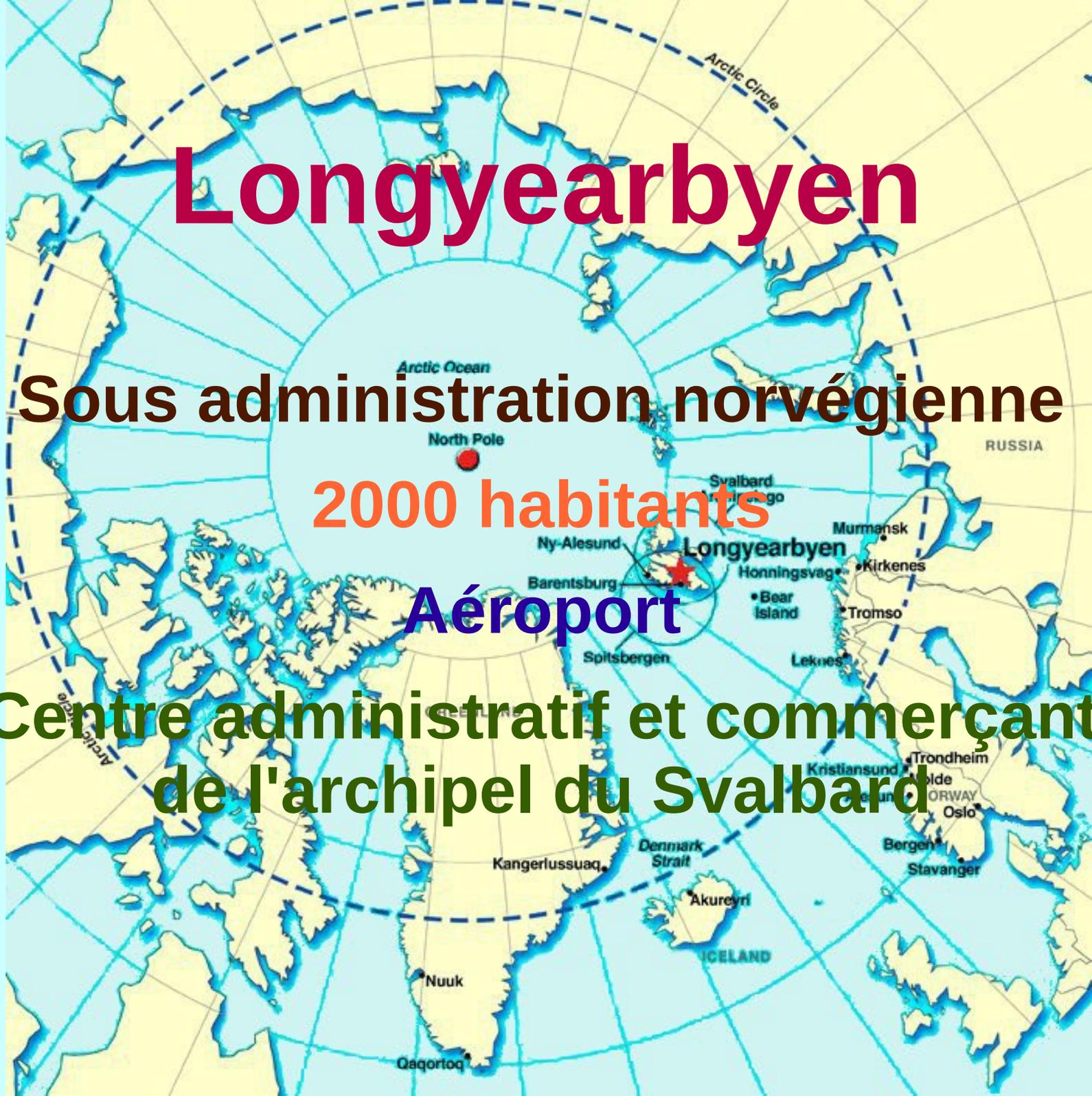
Longyearbyen

Sous administration norvégienne

2000 habitants

Aéroport

Centre administratif et commerçant
de l'archipel du Svalbard



Situation géographique - Svalbard

Le Svalbard est un territoire regroupant les îles comprises entre 74° et 81° de latitude nord, et entre 10° et 35° de longitude est.

Le Svalbard est bordé par l'océan Glacial Arctique au nord, par la mer de Barents à l'est, par la mer de Norvège au sud et par la mer du Groenland à l'ouest.

● Longyearbyen

Mer de Barents

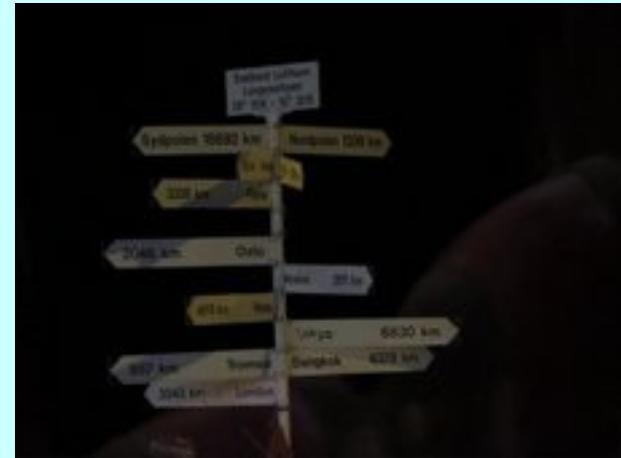
La plus grande des îles du Svalbard est le Spitzberg.

Mer du Groenland

Mer de Norvège

Situation géographique - Longyearbyen

- Coordonnées géographiques :
78°13' N / 15°39' E
(latitude géomagnétique en 2015 : 74.96 °N)
- Sur l'île principale de l'archipel du Svalbard, appelée Spitzberg.
- Située au fond de l'Adventfjorden, au sud de l'Isfjorden.



Statut du Svalbard

Par le traité du Spitzberg du 9 février 1920, la souveraineté norvégienne sur l'archipel a été reconnue et les îles constituent un territoire déclaré « zone démilitarisée ». La Norvège récupéra l'administration du Spitzberg en 1925 qu'elle décida de rebaptiser Svalbard, pour ne réserver le nom de Spitzberg qu'à l'île principale.

Cependant, selon les termes de ce traité, les citoyens de divers pays ont le droit d'exploiter les ressources naturelles « sur un pied d'égalité absolu ». En conséquence, un établissement russe permanent s'est développé à Barentsburg. Les Russes ont abandonné un établissement similaire à Pyramiden en 2000. Il fut un temps où la population russe du Spitzberg dépassait considérablement la population norvégienne, mais ce n'est plus le cas désormais.

Un gouverneur nommé par la Norvège, le sysselmann, basé à Longyearbyen, administre le territoire.

Le Svalbard ne fait pas partie de l'espace Schengen ; il faut donc passer un contrôle douanier à l'arrivée ou au départ, que ce soit vers la Norvège ou d'autres pays européens.

Étant donné que le traité du Spitzberg n'autorise que des taxes couvrant les coûts de l'administration de l'archipel et des services fournis aux résidents, les taxes sont sensiblement plus basses qu'en Norvège continentale, ce qui inclut l'absence de TVA.

Climat

- Températures relativement douces, compte tenu de la position géographique, à mi-chemin entre le cercle polaire Arctique et le pôle Nord : moyenne autour de -14 °C en hiver et de $+6\text{ °C}$ en été (record de froid au XX^e siècle : $-46,3\text{ °C}$).
- Le soleil reste sous l'horizon du 26 octobre au 16 février. La nuit polaire dure de mi-novembre à fin janvier.
- Soleil de minuit du 19 avril au 23 août.
- La terre reste gelée en permanence ; c'est le permafrost.

NO DAY / INGEN DAG
SUN MORE THAN 6° BELOW THE HORIZON /
SOLA MER ENN 6° UNDER HORIZONTEN

TWILIGHT / TUSSMØRKE
SUN 0°-6° BELOW THE HORIZON /
SOLA 0°-6° UNDER HORIZONTEN

MIDNIGHTSUN / MIDNATTSOL
SUN ABOVE THE HORIZON / SOLA OVER HORIZONTEN

POLAR NIGHT / MØRKETID
SUN BELOW THE HORIZON / SOLA UNDER HORIZONTEN

Historique (1)

- Le nom de « Svalbard » a été donné en l'honneur des Vikings qui avaient appelé ces terres ainsi, ce qui voulait dire, en vieux norrois, « côtes froides » : ils avaient aperçu ces terres lors d'expéditions très au nord.
- La découverte du Svalbard est attribuée au Hollandais Willem Barents, en 1596, mais les Vikings avaient donc déjà vu ces terres, et ils pensaient qu'elles étaient reliées au Groenland.
- En découvrant l'archipel, le Hollandais Barents va le baptiser « Spitzberg », montagne pointue.

Historique (2)

- Dès le XVII^e siècle a lieu la chasse aux morses. On chasse ensuite la baleine et le phoque. De nombreux pays envoyaient des bateaux pour chasser la baleine. Des trappeurs y ont aussi mené de nombreuses campagnes.
- Beaucoup d'expéditions, aériennes ou autres, sont aussi venues au Svalbard.

Les recherches scientifiques

Le Svalbard est un haut lieu de recherches géologiques et climatologiques. C'est un centre pour la recherche polaire arctique.

Dans la montagne, au-dessus de l'aéroport, se trouve une caverne renfermant des millions de graines d'espèces différentes représentant la diversité botanique de la planète. Ces échantillons sont gardés à une température constante de -18 °C , afin que chaque espèce soit préservée en cas de disparition dans son environnement naturel.

On a choisi le Svalbard pour son absence d'activité tectonique et son permafrost protecteur.



Comment atteindre Longyearbyen ?

L'aéroport Longyear, construit sur le pergélisol, est situé à 5 km de la ville. C'est l'aéroport le plus septentrional avec des vols réguliers, assurés par la compagnie SAS depuis Oslo et Tromsø. Une nouvelle aérogare a été mise en service en 2007, pour faire face à l'augmentation du trafic.



Comment atteindre Longyearbyen ? (2)



Comment atteindre Longyearbyen ? (3)

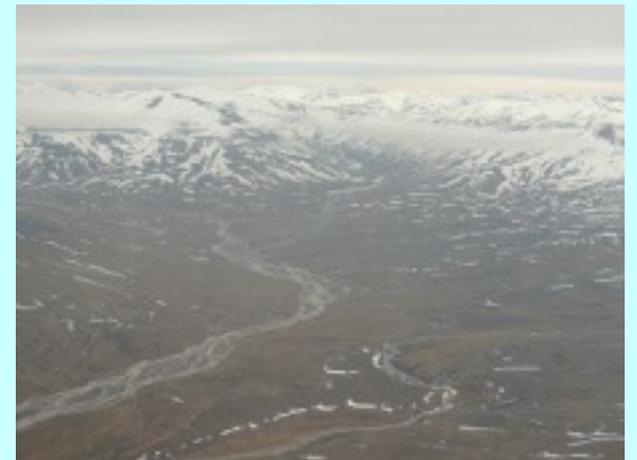
De nombreuses croisières nordiques font escale au Svalbard.

En été, des sorties en bateaux sont organisées, dans l'Isfjorden, au départ de Longyearbyen.

Pour le transport de marchandises lourdes, on utilise les bateaux cargo.



Survol du Svalbard



Premier contact

La ville de Longyearbyen a été fondée par l'Américain John Munro Longyear, en 1906 : pendant 20 ans, elle a porté le nom de Longyear City.



Arrivée depuis
l'aéroport...

... ou par bateau.

Vues de Longyearbyen (1)



La rue principale



Vues de Longyearbyen (2)



Vue vers l'Adventfjorden.



Vue vers l'Adventfjorden.



Le quartier de Gruvedalen (à l'Est)



L'hôtel Radisson Blu Polar



Vues de Longyearbyen (3)



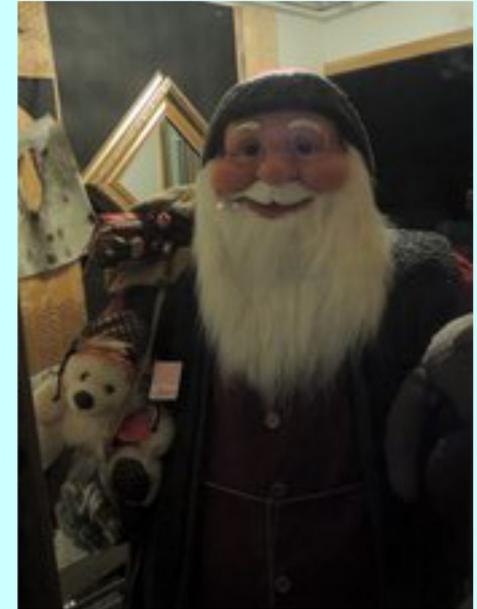
Dans la nuit polaire



Vues de Longyearbyen (4)



Une grande boîte aux lettres pour le Père Noël

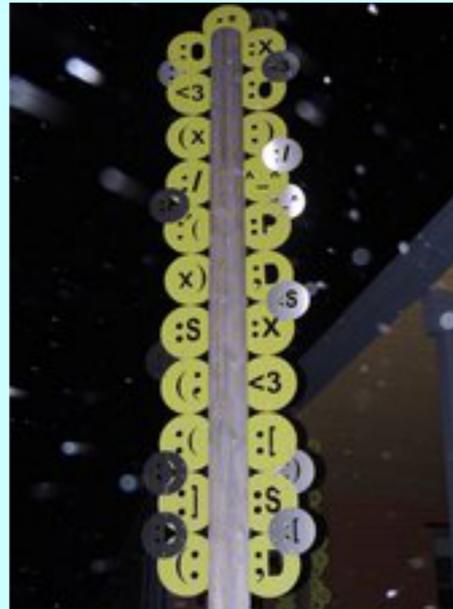


L'antenne de la station radio-amateur JW5E

Vues de Longyearbyen (5)



L'école



Vues de Longyearbyen (6)



Le bureau de poste



Hôtel Mary Ann's Polarrigg



Borne pour le préchauffage des voitures



Le restaurant Huset

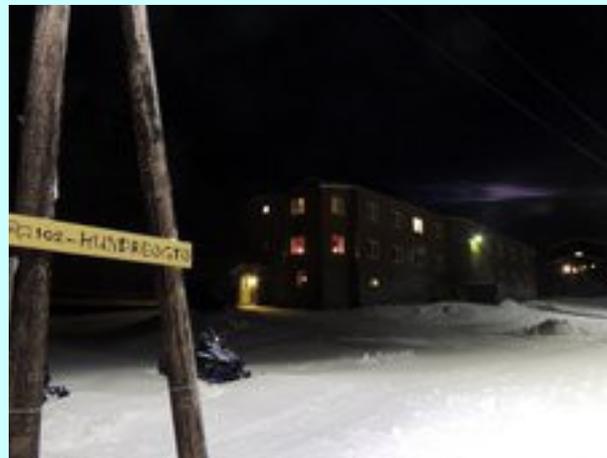


Le fond de la vallée : Nybyen

On peut se rendre aussi en direction de la montagne, à Nybyen, à deux kilomètres environ du centre de Longyearbyen.



Galerie d'exposition



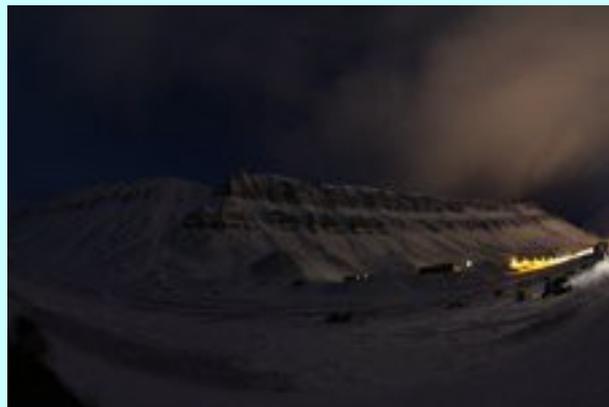
Guesthouse 102



Le fond de la vallée : Nybyen (2)



Le fond de la vallée : Nybyen (3)



L'Adventdalen

Vaste et austère, l'Adventdalen est la vallée prolongeant l'Adventfjorden qui baigne Longyearbyen.



Comment se déplacer au sol

- Le réseau routier s'étend sur 50 km mais ne dessert aucune autre agglomération.
- En hiver, on peut se déplacer en motoneige ou en véhicule sur chenilles.



L'exploitation du charbon

À la fin du XIX^e siècle, on découvre du charbon. Sept mines vont voir le jour autour de Longyearbyen, et d'autres localités du Svalbard seront aussi des villes minières, comme Barentsburg, Pyramiden ou encore Ny-Ålesund.

À Longyearbyen, seule la mine numéro 7 est encore en exploitation.

Ces gisements, dans le flanc des montagnes, ont attiré des mineurs de diverses nationalités, mais surtout de l'ex-URSS et maintenant de la Russie.



De la mine 1a à la mine 7



L'exploitation du charbon (2)

Les mineurs ôtaient leurs chaussures, incrustées de charbon, en franchissant le seuil d'une maison : cette coutume est encore en vigueur : on se déchausse en entrant dans une maison, un hôtel, une église.



Vestiges d'installations minières



Mineur au musée du Svalbard

Les sept mines

Les origines minières de la ville restent visibles : on voit bien les anciennes mines, sur le flanc des montagnes environnantes.



Mine 1a (abandonnée)



Mine 2b (abandonnée)



Mine 3 (abandonnée)



Mine 5 (abandonnée)



Mine 6 (abandonnée)



Mine 7 (en exploitation)

Le « Taubanesentralen »

C'est un bâtiment industriel, classé monument historique, qui représentait l'aiguillage des wagonnets transportant le charbon.



L'église « Svalbard Kirke »

Elle a été construite en 1920, puis reconstruite après la seconde guerre mondiale. C'est un endroit reposant, calme. À certains moments, on peut y boire une boisson chaude en dégustant des gaufres.



L'église « Svalbard Kirke » (2)



L'intérieur de l'église



Le cimetière

Le musée du Svalbard

SVÅLBARD MUSEUM
TURIST- OG MILJØINFORMASJON

Il se trouve dans le centre de recherche et présente l'histoire du Svalbard, de la trappe, des mines, des richesses naturelles, des recherches. On y voit plusieurs animaux naturalisés, mammifères et oiseaux marins, dont le fameux mergule nain. Des films animent la visite.



Le musée des expéditions au Pôle Nord (ex-musée des aéronefs)

C'est une ancienne porcherie convertie en musée et présentant l'histoire des trois aéronefs ayant essayé de rejoindre le Pôle Nord depuis le Spitzberg, au début du XX^e siècle.



Pour les ornithologues

Le Svalbard est un véritable paradis pour les ornithologues.



Sterne arctique



Guillemots



Eiders



Oie à bec court

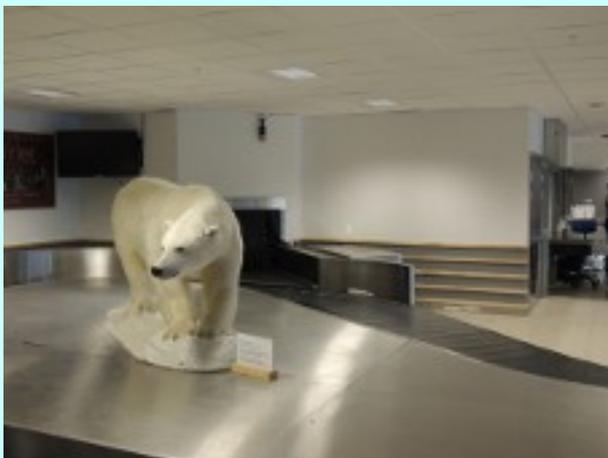
Longyearbyen... et les ours blancs

Nous ne pouvons pas terminer une conférence sur le Svalbard sans parler du seigneur de ces lieux, sa majesté l'ours polaire.

A Longyearbyen, on le voit partout...

Nous ne l'avons pas croisé en chair et en os... mais il faut faire attention. Nous ne pouvons pas nous déplacer n'importe où. Pour quitter la localité, on doit être accompagné d'une personne armée d'un fusil.

Alors, place à la vedette !



On le voit à l'aéroport,
en arrivant...



... En entrant à l'hôtel ...

Longyearbyen... et les ours blancs (2)



... Au musée...



... Devant un magasin...



... À l'hôpital ...



... À l'entrée d'un centre commercial ...



... Et même dans l'église.

Longyearbyen... et les ours blancs (3)



... Comme statue...



... Sur un balcon à Nybyen...



... Comme sculpture de glace ...



... Au magasin de motoneiges ...



... Enseignes
de magasins.



Fin de la présentation sur Longyearbyen et le Svalbard ; observons maintenant le ciel !

